

Stanowisko

Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego

z dnia 28 grudnia 2010 r.

**w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec ustanowienia programu wieloletniego
pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015”**

Sejmik Województwa Warmińsko- Mazurskiego wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym zdecydowanie sprzeciwia się wstrzymaniu środków na dalszą modernizację kluczowych dla dostępności komunikacyjnej dróg S 7 oraz DK 16, a także południowej obwodnicy Olsztyna.

Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011- 2015 przewiduje do realizacji w terminie późniejszym i przesuwania do inwestycji warunkowych odcinki drogi S 7 Miłomłyn- Olsztynek oraz Nidzica- Napierki, które już są przygotowane do rozpoczęcia robót. Posiadają pełną dokumentację środowiskowo- budowlaną oraz decyzję ZRID. Inwestycje te są w II fazie postępowania przetargowego na roboty budowlane. Arbitralne nieuwzględnienie nakładów finansowych i wysiłku włożonego w ich przygotowanie jest faktem niedopuszczalnym.

Proponowany „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011- 2015” jest sprzeczny z przyjętym przez Radę Ministrów Krajową Strategią Rozwoju Regionalnego na lata 2010 - 2020, która zakłada tworzenie wysokiej jakości powiązań transportowych w oparciu o krajowe i kontynentalne połączenia komunikacyjne pomiędzy głównymi ośrodkami życia gospodarczego kraju. DK S 7 z Gdańska do Warszawy i DK 16 z Ełku do Olsztyna i Ostródy, a także DK S 51 Olsztyn- Olsztynek są kluczowymi elementami podstawowej sieci drogowej Warmii i Mazur.

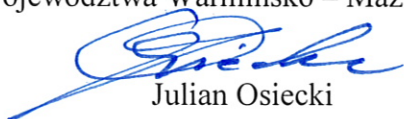
Dziwnym, w kontekście zbliżających się Mistrzostw Europy w piłce nożnej Euro 2012, jest zwolnienie i niedokończenie na czas połączenia Gdańska z Warszawą, głównych aren tych zawodów.

Priorytety zawarte w „ Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 - 2015” zakłócą niewątpliwie negocjacje Polski z Komisją Europejską ws. przyszłego kształtu sieci TEN-T (Transeuropejska Sieć Transportowa). Opóźnianie prowadzonych już inwestycji drogowych może mieć wpływ na pozycję negocjacyjną nad rozszerzeniem jej kształtu.

Stolica regionu Olsztyn jest jedynym miastem, tej rangi, które w najbliższej przyszłości nie będzie posiadała bezpośredniego połączenia z Warszawą drogą klasy S. Pominięcie wśród dróg, które mają być realizowane do roku 2013, budowy południowej obwodnicy Olsztyna jest również posunięciem niezrozumiałym. Na długie lata Olsztyn – brama Warmii i Mazur stanie się miastem zakorkowanym przez ruch samochodowy.

Popierając zdecydowanie protesty mieszkańców, oczekujemy od Ministra Infrastruktury weryfikacji ww. Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011- 2015” w celu przywrócenia uprzedniego finansowania, ponieważ odsunięcie realizacji inwestycji drogowych spowoduje obniżenie rangi regionu i jego marginalizację.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Warmińsko – Mazurskiego



Julian Osiecki